

Naviga-
tion du
canal du
Sault Ste.
Marie.

379. Le canal ne fut ouvert à la navigation que 224 jours de l'année 1886 et 216 jours en 1887, et pendant ce temps le trafic a été presque aussi considérable que celui du Canal Suez, qui sera navigable pour les plus grands vaisseaux et est ouvert au monde entier.

Trafic par
le canal
Suez.

380. Le tableau suivant donne le nombre de vaisseaux qui ont passé par le canal Suez en 1882 et 1886 ainsi que le nombre de tonnes transportées. Les chiffres sont extraits du *Statesman's Year Book*, 1888.

TRAFIC PAR LE CANAL SUEZ—1882-1886.

ANNÉE.	Nombre de vaisseaux.	Tonnage.
1882	3,198	7,122,125
1883	3,307	8,106,701
1884	3,284	8,319,967
1885	3,624	8,985,411
1886	3,100	8,183,313

Trafic du
canal du
Sault Ste.
Marie et
du canal
de Suez
comparé.

381. Si le canal du Sault Sainte-Marie avait été ouvert à la navigation toute l'année et que le trafic eût été le même que durant la saison de navigation, le nombre de tonnes aurait été de 8,276,033 en 1887, ce qui eût été plus que le tonnage total du canal de Suez dans la même année.

Système
de canaux
du Saint-
Laurent.

382. Les systèmes de canaux du Saint-Laurent sont : le canal Welland, de Port-Colborne sur le lac Érié à Port-Dalhousie sur le lac Ontario ; il a 26 $\frac{3}{4}$ milles de longueur par la nouvelle ligne, 27 écluses et une chute de 326 $\frac{3}{4}$ pieds ; le long du Saint-Laurent, se trouvent : le canal des Galops, 7 $\frac{1}{2}$ milles de longueur, 3 écluses et 15 $\frac{3}{4}$ pieds de chute ; le canal du Rapide-Plat, 4 milles de longueur, 2 écluses, et une chute de 11 $\frac{1}{2}$ pieds ; le canal de la Pointe-Farran, $\frac{3}{4}$ de mille de longueur, 1 écluse et 4 pieds de chute ; le canal